Österreichische Bienen Schützen



Willow plant

Garage Holz Satteldach Radstube

2,97 × 2,05 m

Lieber Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse an WillowPlant und an unserem Produkt „Garage Holz Satteldach Radstube“.

In diesem Prospekt finden Sie alle Informationen zur gewählten Ausführung: Abmessungen, Konstruktion, Lieferumfang und Antworten auf häufige Fragen. Die Angaben stammen direkt aus unserem Shop und sind damit immer auf dem aktuellen Stand.

Unser Sortiment wird sorgfältig zusammengestellt, damit Sie Produkte erhalten, die funktional, langlebig und im täglichen Einsatz zuverlässig sind. Dabei achten wir besonders darauf, dass Sie nicht nur beim Kauf, sondern über die gesamte Nutzungsdauer hinweg gut betreut sind.

Ein zentraler Bestandteil unseres Anspruchs ist der persönliche After-Sales-Service. Auch nach der Lieferung stehen wir Ihnen bei Fragen zur Nutzung, Montage, Pflege oder Optimierung jederzeit unterstützend zur Seite. Sollte einmal ein Ersatzteil benötigt werden, helfen wir Ihnen unkompliziert und schnell bei der Beschaffung.

Bei Fragen oder weiterem Informationsbedarf erreichen Sie uns telefonisch unter +43 677 62524224 oder per E-Mail an post@willowplant.com. Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst,
Ihr WillowPlant-Team

GARAGEN

Garage Holz Satteldach Radstube

2,97 × 2,05 m

Die Radstube ist eine kleine Holzgarage mit Satteldach für Motorrad, Roller, Aufsitzmäher oder mehrere Fahrräder. Sie misst 297 × 205 cm, hat 6,09 m² Fläche und ist 2,22 m hoch; die Doppeltür öffnet 155 cm breit. Gebaut ist die Radstube aus 17 mm starken Brettern aus nordischer Kiefer und Fichte und wird unbehandelt in einem Paket geliefert.



GRÖSSE	GRUNDFLÄCHE	HÖHE
2,97 × 2,05 m	**6,09 m²**	**2,22 m**

TÜRÖFFNUNG B × H	GEWICHT
1,55 × 1,79 m	**274 kg**

Das Wichtigste

- Holzgarage für Motorrad, Aufsitzmäher oder Fahrräder
- 297 × 205 cm, 6,09 m², Höhe 2,22 m
- Doppeltür 155 × 179 cm mit Riegel
- 17 mm Bretter aus nordischer Kiefer/Fichte
- Satteldach aus OSB-3 mit grauer Bitumenbeschichtung, 30 kg/m²
- Plexiglasfenster 56 × 59 cm
- Innen 1,80 m Stehhöhe
- Ein Paket mit 274 kg, Aufbau zu zweit in ca. 6 Stunden
- 24 Monate Garantie



Im Detail



Wofür ist die Radstube gedacht?

Die Radstube ist die kleinste Garage der Serie und passt dort, wo ein Gerätehaus zu eng und eine PKW-Garage zu groß wäre. Auf 6,09 m² stehen ein Motorrad samt Werkzeugwand, ein Aufsitzmäher mit Anbaugeräten oder vier bis fünf Fahrräder mit Anhänger.

Für ein Auto ist die Radstube nicht ausgelegt. Innen bleiben 1,80 m Stehhöhe.

Im Vergleich zu einem Carport schützt die Radstube von allen Seiten vor Regen, Schnee und Blicken. Wer Motorrad oder E-Bike im Winter einlagert, findet darin einen trockenen, abschließbaren Platz, an dem Akkus und Werkzeug nicht im Freien liegen.

Doppeltür mit 155 cm Durchfahrt



Die Doppeltür der Radstube misst 155 × 179 cm und sitzt im Giebel. Beide Flügel öffnen vollständig, sodass Motorrad oder Mäher ohne Rangieren am Rahmen vorbei hinein- und hinausfahren.

Verschlossen wird die Radstube mit einem Riegel, an dem ein Vorhängeschloss Platz findet.

Weil die Tür an der schmalen Seite liegt, lässt sich die Radstube längs an Zaun oder Hauswand stellen und von vorne befahren.



17 mm Bretter und Satteldach

Die Wände der Radstube bestehen aus 17 mm starken Brettern aus nordischer Kiefer und Fichte, FSC®-zertifiziert. Das Satteldach ist mit einer 12 mm starken OSB-3-Platte mit grauer Bitumenbeschichtung gedeckt und trägt 30 kg/m².

Gegenüber einer Blechgarage heizt sich die Radstube im Sommer weniger auf und schwitzt im Herbst kaum von innen. Für Motorrad und Werkzeug ist das der Unterschied zwischen trocken und rostig.

Die Bretter sind in Plattenbauweise zu fertigen Wandelementen verbunden. Das hält die Wand steif und spart beim Aufbau das Stapeln einzelner Bohlen.

Licht ohne Einblick



Ein Plexiglasfenster mit 56 × 59 cm in der Seitenwand der Radstube bringt Tageslicht herein. Plexiglas bricht nicht und lässt von außen wenig erkennen – bei einer Garage, in der Wertvolles steht, die sinnvollere Wahl als Glas.

An den Wänden der Radstube lassen sich Werkzeughalter, Helmablage und Regale direkt an den Brettern verschrauben.

Wer die Radstube zusätzlich als kleine Werkstatt nutzt, legt die Werkbank unter das Fenster – dort fällt das Tageslicht direkt auf die Arbeitsfläche.



Lieferung, Untergrund und Anstrich

Geliefert wird die Radstube in einem Paket mit 62 × 100 × 192 cm und 274 kg. Zu zweit steht sie in rund sechs Stunden.

Ein Boden gehört nicht dazu: Die Radstube braucht eine ebene, tragfähige Fläche wie eine Betonplatte oder Platten auf verdichtetem Schotter. Das naturbelassene Holz wird am besten vor der Montage liegend gestrichen; ein Bitumenschindel-Set ist optional erhältlich.

Für einen guten Stand empfiehlt sich eine Bodenplatte, die einige Zentimeter über das Gelände ragt, damit Spritzwasser nicht an den unteren Brettern steht. Den Anstrich innen wie außen nach zwei bis drei Jahren auffrischen.

Radstube oder größere Garage?

Für einen PKW führen wir die Feierabend mit 188 cm breiter Toröffnung und den Ahornhof mit elektrischem Rolltor.

Wer mehr Fläche für Zweiräder und Werkstatt möchte, findet in Standgas und Nordlicht Garagen aus Verbundholz-Paneelen mit Boden und 120 kg/m² Dachlast.





Lieferumfang

Die Radstube wird als Bausatz in einem Paket mit Aufbauanleitung geliefert.

- Wandelemente aus 17 mm Brettern, nordische Kiefer/Fichte, unbehandelt
- Satteldach mit OSB-3-Platte 12 mm, grau bitumenbeschichtet
- Doppeltür 155 × 179 cm mit Riegel
- Plexiglasfenster 56 × 59 cm
- Schrauben, Beschläge und Aufbauanleitung

Nicht enthalten sind Boden, Holzschutzlasur und Bitumenschindeln (optional erhältlich).

Bildmaterial







Technische Daten

EIGENSCHAFT	WERT
Konstruktion	Holz
Konstruktion Ausführung	17 mm Bretter, nordische Kiefer/Fichte, FSC®
Länge (m)	2,97

EIGENSCHAFT	WERT
Breite (m)	2,05
Gesamthöhe (m)	2,22
Nutzfläche (m²)	6,09
Fundament	Ebene, tragfähige Bodenplatte bauseits
Dachform	Satteldach
Dachart	OSB-3 12 mm mit grauer Bitumenbeschichtung
Dachlast	30 kg/m²
Wände	17 mm Brett
Fenster	1 Stk. 56 x 59 cm, Plexiglas
Tür	Doppeltür 155 x 179 cm mit Riegel
Verwendungszeitraum	Ganzjahr
Montage	Selbstaufbau (DIY) — Bausatz mit Aufbauanleitung
Sonstiges	Boden nicht enthalten, Bitumenschindel-Set optional
Garantie	24 Monate

Häufige Fragen

Passt ein Auto in die Radstube?
Nein. Mit 155 cm Durchfahrtsbreite ist sie als Motorrad-, Zweirad- und Gerätegarage ausgelegt. Für PKW führen wir die Feierabend (188 cm Toröffnung) und den Ahornhof mit elektrischem Rolltor.

Wie lange dauert der Aufbau?
Zu zweit rund sechs Stunden. Hilfreich sind Akkuschrauber, Wasserwaage, Leiter und eine ebene Fläche zum Vorsortieren der Bauteile.

Welches Fundament ist nötig?
Eine ebene, tragfähige Fläche — Betonplatte, Platten auf Schotter oder ein Fundamentrahmen. Ein Boden gehört nicht zum Lieferumfang, der Untergrund ist also zugleich der Boden der Garage.

Muss das Holz behandelt werden?
Ja, das Holz wird unbehandelt geliefert und braucht innen wie außen einen Anstrich mit Lasur oder Holzöl. Am einfachsten gelingt er, wenn die Wandelemente vor der Montage liegend gestrichen werden. Den Anstrich alle zwei bis drei Jahre auffrischen.

Sind Bitumenschindeln enthalten?
Nein, das Dach ist mit bitumenbeschichteter OSB-3-Platte gedeckt. Ein passendes Schindel-Set in fünf Farben ist optional erhältlich.

Hinweise

Alle Angaben laut Hersteller, Stand 05.11.2026. Abbildungen können Ausstattung zeigen, die nicht zum Lieferumfang gehört. Technische Änderungen vorbehalten. Den aktuellen Preis finden Sie im Shop.

WillowPlant

willowplant.com
post@willowplant.com
+43 (0) 677 62524224
Mo–Sa 09–17 Uhr

Zum Produkt im Shop